

歸檔準則 | 評等準則 | 企業 | 專案融資：

道路、橋樑、與隧道專案融資的主要信用因素（英文版）

September 16, 2014

(編按：本準則文章已被 2022 年 12 月 14 日出版之「Sector-Specific Project Finance Rating Methodology」取代，惟需在當地登記的司法管轄區除外。)

修訂與更新

本準則文章原始公布於2014年9月16日。本準則自2014年9月16日起生效。

本準則文章係遵循標普全球評級的意見徵詢，我們徵求民眾對準則（見2013年12月16日公布的「意見徵詢：道路、橋樑、與隧道專案融資的主要信用因素」）的意見回饋。我們收到的評論有助於我們對這些準則文章做出更動，並於2014年9月16日發布的「RFC流程摘要：標普全球評級對新專案融資方法論的意見徵詢流程做出總結（RFC Process Summary: Standard & Poor's Summarizes Request For Comment Process For New Project Finance Methodology）」一文中進行概述。

本準則文章有助於市場參與者進一步瞭解此產業的主要信用因素，並與我們的全球專案融資準則（見2014年9月16日出版的「專案融資架構評等方法論（Project Finance Framework Methodology）」）以及2011年2月16日出版的「信用評等之基本原則（Principles Of Credit Ratings）」相關。

本準則文章原始公布後進行的修訂如下：

- 我們於 2015 年 3 月 31 日在「常見問題集（frequently asked question）」中增加了一節。
- 我們於 2015 年 9 月 15 日完成定期檢視後，更新了準則參考來源以及聯絡人名單，並將與本準則文章原始公布時有提出、但已不再相關的段落編號 2、6 及 7 的內容刪除。另外，我們對段落編號 35 進行釐清，指出表 3 是流量增長率的一個例子。
- 我們於 2016 年 7 月 26 日對段落編號 62 至 65（之前為 62 至 66）的常見問題集進行釐清與更新。
- 我們於 2016 年 9 月 14 日完成定期檢視後，更新了聯絡人名單。
- 我們於 2017 年 9 月 11 日完成定期檢視後，更新了聯絡人名單。
- 我們於 2018 年 9 月 10 日完成定期檢視後，並未做出任何更動。
- 我們在 2019 年 9 月 27 日對本準則文章則做了一些不具實質影響性的變動調整後再版重登本文。具體而言，我們刪除了段落編號 62 至 65 的內容，因為這些段落內容已被 2019 年 9 月 27 日公布之標題為「Methodology For Assessing Project Finance Debt Instruments With Deferrable Features, Such As Those Issued Under TIFIA」一文取代。同時，我們也更新了本準則文章的聯絡人資訊與相關準則列表。

英文版準則「Criteria | Corporates | Project Finance: Key Credit Factors For Road, Bridge, And Tunnel Project Financings」已公布於英文版網站。