

## 評等準則 | 企業 | 產業： 景氣循環性高之交通運輸業的主要信用因素

February 12, 2014

(編按：本準則已不再適用。我們已將相關內容納入於 2019 年 7 月 1 日公布，標題為「Guidance: Corporate Methodology」的指導文件中。)

### 修訂與更新

本準則文章原始公布於 2014 年 2 月 14 日。本準則自 2014 年 2 月 14 日起生效，並取代 2010 年 10 月 22 日所出版的「Key Credit Factors: Criteria For Rating The Airline Industry」。

本準則公布後沿革：

- 2016 年 1 月 29 日，我們在完成定期檢視後，更新了聯絡人名單與準則參考來源。同時，我們也刪除了段落編號 2、8 與 9 中與原始公布時相關的內容。
- 2017 年 1 月 25 日，我們在完成定期檢視後更新了聯絡人名單。
- 2018 年 1 月 19 日，我們在完成定期檢視後並無做出任何更動。
- 2019 年 3 月 6 日，我們對聯絡人資訊進行了一些不具實質影響性的變動調整後再版重登本文。
- 2019 年 4 月 1 日，我們對本準則文章進行了一些不具實質影響性的變動調整後再版重登本文。我們刪除了段落編號 67 的內容，因為它們已由 2019 年 4 月 1 日出版的「企業評等方法：比率與調整」(Corporate Methodology: Ratios And Adjustments) 取代。之前納歸於前述段落中之產業特定會計方式與分析調整現已納歸於支持「企業評等方法：比率與調整」準則之指導文件中。
- 2019 年 7 月 31 日，我們對本準則文章進行了一些不具實質影響性的變動調整後再版重登本文。我們更新了本文在參考其它準則時的表示方式，將全篇準則內容中提及的一些其它準則文章的公布日期予以移除。這些準則的公布日期請見本文「相關準則 (Related Criteria)」章節。
- 2019 年 12 月 4 日，我們在對本準則文章進行了一些不具實質影響性的變動調整後再版重登本文。我們刪除了段落編號 76 與段落編號 77 的內容，因為該些內容已由 2014 年 12 月 16 日公布標題為「評等方法與假設：全球企業發行體流動性描述用語 (Methodology And Assumptions: Liquidity Descriptors For Global Corporate Issuers；簡稱流動性準則)」一文取代。該些段落中原本包括對特定產業的流動性調整，現已納入支持流動性準則的指導文件當中。此外，我們還更新了本準則的參考來源。
- 2020 年 7 月 28 日，我們對本準則文章進行了一些不具實質影響性的變動調整後再版重登本文，以便使段落編號 65 與 66 的文意更加清楚。

英文版準則全文「Criteria | Corporates | Industrials: Key Credit Factors For The Transportation Cyclical Industry」  
已公布於英文版網站。